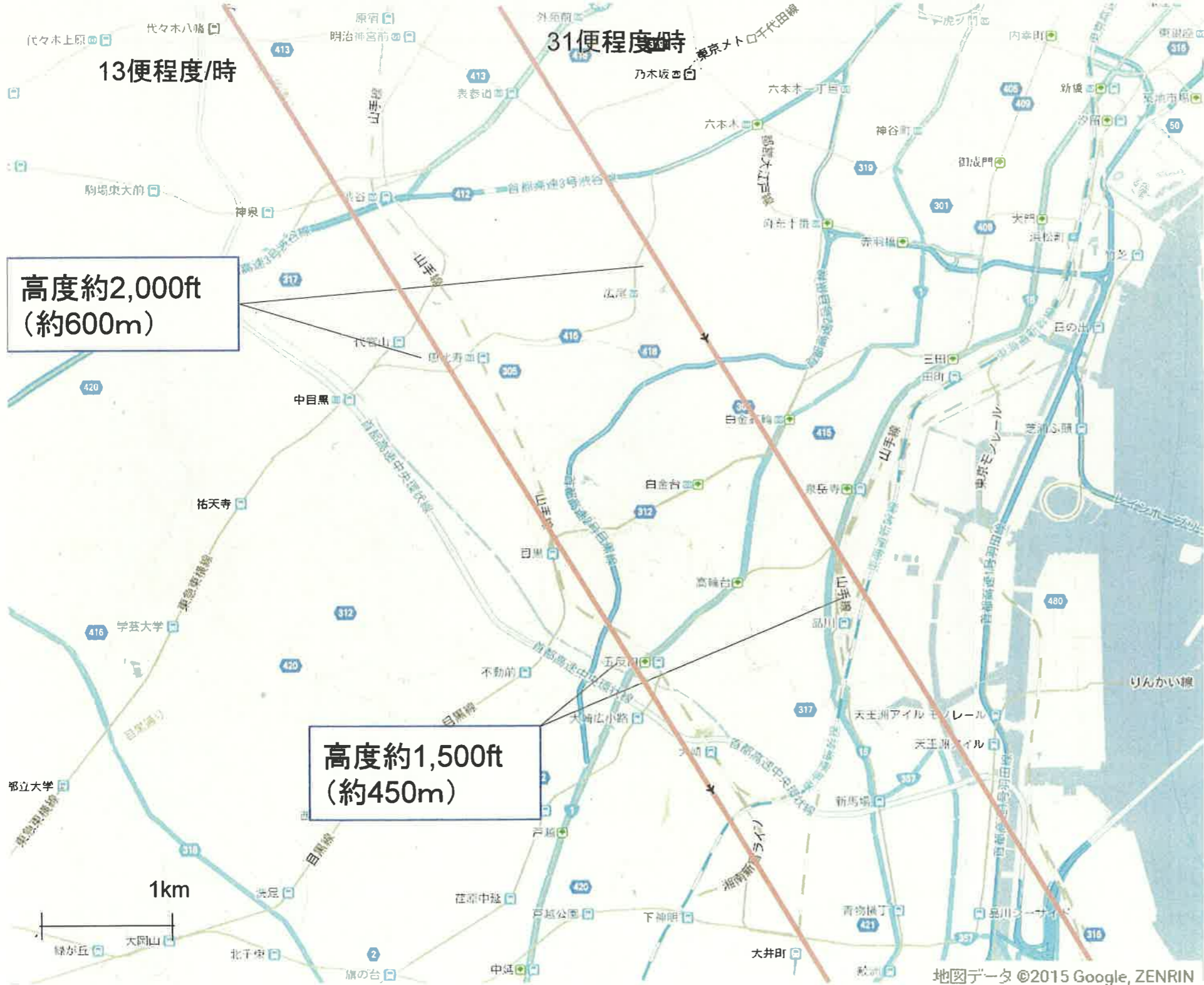


南風時の新飛行経路(案)について

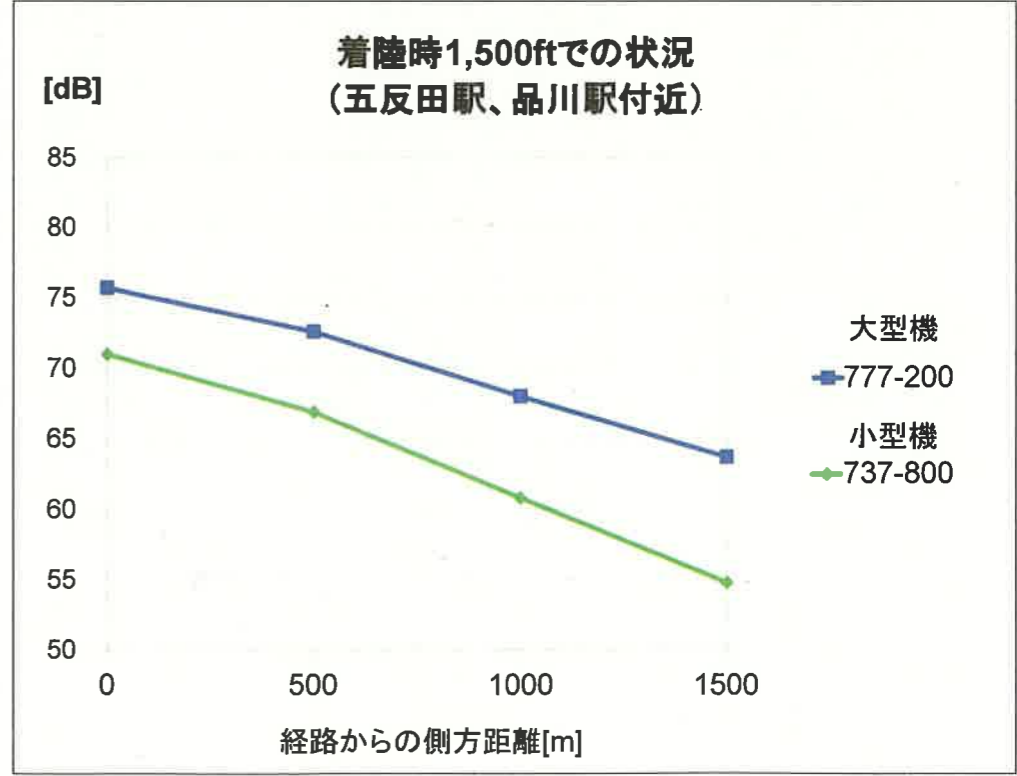
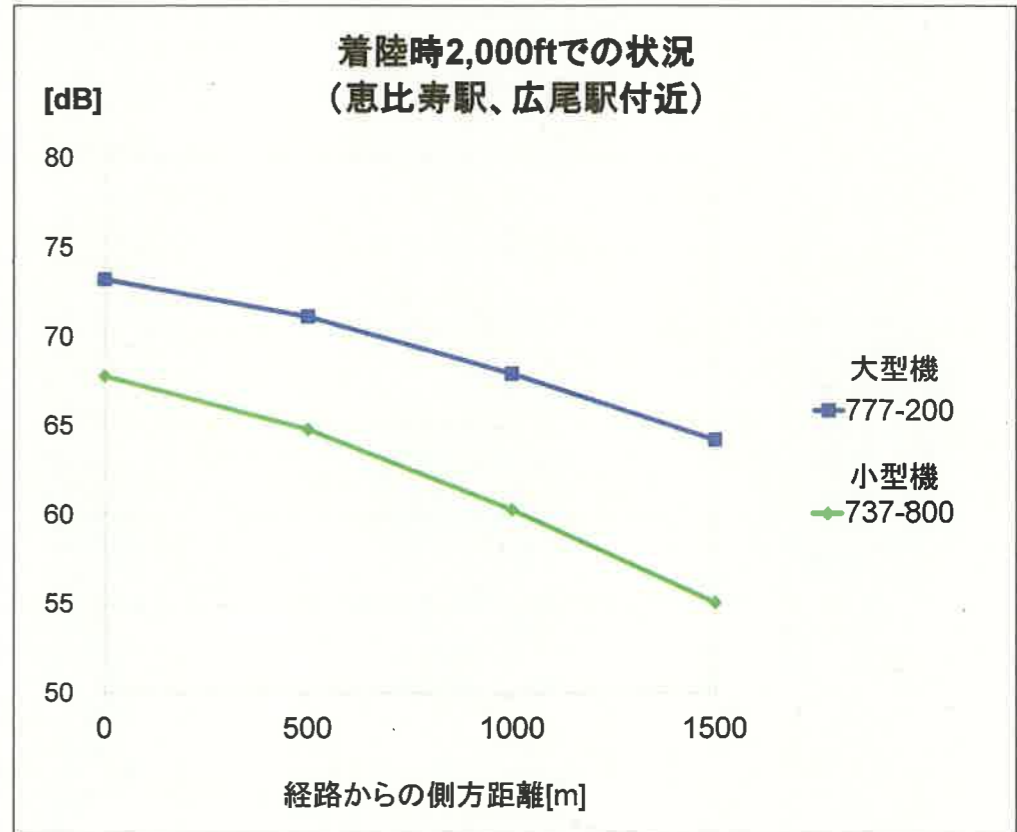
滑走路運用:南風運用(年間運用の約4割と想定)
 運用時間:15時~19時(切替時間を含む) ※左記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用



[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- 住宅街(目黒区三田付近)
 平均値:約49dB 瞬間最大値:約79dB(トラック等)
- 駅前(品川駅前)
 平均値:約65dB 瞬間最大値:約86dB(バイク等)
- 幹線道路(桜田通り沿い)
 平均値:約61dB 瞬間最大値:約77dB(トラック等)

音の大きさ(瞬間最大値)



- 具体的な飛行経路や高度については、今後の関係者との調整、第2フェーズで検討している対策、管制運用上の検証等を踏まえ、引き続き検討していくものであるが、上記の飛行経路等は、今後の議論に向けた情報提供として、滑走路と同程度の幅で、現時点で想定される情報を示したものである。
- 騒音値は、過去の航空機騒音調査によって取得したデータベースから、地上観測点での最大騒音値を推計した値。実際の騒音値は、重量等の運航条件や風向き等の気象条件によって変動する。
- 便数は、組み合わせの中の一例を記載。